

**CURRICULUM VITAE**

di

**Alessandro Ruvio**

**Alessandro Ruvio** Laureato magistrale con lode in ingegneria elettrotecnica presso “Sapienza” Università di Roma nel 2012. Nel 2013 è stato premiato con il titolo di “Laureato Eccellente ” da “Sapienza” Università di Roma.

Nel 2019 consegue il titolo di dottore di ricerca in Ingegneria Elettrica con una tesi dal titolo “Distortion and faults detection in shipboard AC/DC power distribution system”.

Attualmente collabora con il dipartimento di ingegneria aeronautica elettrica ed energetica di “Sapienza” Università di Roma.

Le attività di ricerca sono incentrate su tematiche riguardanti il settore dei sistemi ferroviari e navali in corrente continua e alternata, degli impianti elettrici di distribuzione in media e bassa tensione comprendendo home and building automation, efficienza energetica e power quality. Inoltre ha maturato nel corso degli anni una vasta esperienza nel campo delle misure per gli impianti elettrici, svolgendo numerose campagne di misura con elaborazione dati e valutazioni tecniche.

Ha lavorato in cinque progetti finanziati, su tematiche di efficienza energetica e di qualità dell'alimentazione per impianti industriali/residenziali e per impianti elettrici navali (Enea, Marina Militare, Ministero dello Sviluppo Economico). E' stato titolare di tre Assegni di ricerca presso “Sapienza” Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Aeronautica Elettrica ed Energetica negli anni 2013-2015.

Ha ricevuto quattro incarichi professionali per “Monitoraggio presso strutture dell'Ateneo ai fini della definizione degli assorbimenti elettrici” da “Sapienza” Università di Roma.

Nel 2016 ha svolto un periodo all'estero presso CERIn - Centro de Excelência em Redes Elétricas Inteligentes UNIFEI - Universidade Federal de Itajubá, Brazil, sul tema della qualità dell'alimentazione nelle Smart Grids.

E' Autore del capitolo “sistemi di trasporto urbano” per il libro “La trazione ferroviaria - i sistemi a guida vincolata” a cura di F. Marignetti; società editrice Esculapio Giugno 2018.

Per le attività didattiche si occupa di tenere le esercitazioni per il corso di “Sistemi elettrici per i trasporti” della laurea magistrale in ingegneria elettrotecnica (“Sapienza” Università di Roma) dal 2013 e per il corso Power Systems for Electrical Transportation per Erasmus Mundus Joint Master Degree on Sustainable Transportation and Electrical Power Systems (EMJMD STEPS) dal 2018.

Ha incarichi di docenza per il modulo “via e impianti fissi” per il master universitario di II livello in ingegneria delle infrastrutture dei sistemi ferroviari (“Sapienza” Università di Roma) dal 2014.

E' correlatore di tesi svolte in collaborazione con Atac, RFI e Italferr, del gruppo ferrovie dello stato.